

TECNAM P2002S

LV-S065



LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

PROCEDIMIENTOS NORMALES
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE
PERMANECER SIEMPRE A BORDO
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Revisión: MAYO 2026

DOCUMENTACION REQUERIDA

DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

1. Certificado de Matriculación.
2. Certificado de Aeronavegabilidad.
3. Certificado de Propiedad.
4. Certificado de Habilitación Anual
5. Manual de Vuelo Actualizado.
6. Historiales de Motor y Planeador al día.
7. Seguro de la Aeronave al día.
8. Autorización de Vuelo a Pilotos

DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

1. Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
2. Habilitación Psicofísica Vigente.
3. DNI o Cedula de Identidad.
4. Licencia de Radio Operador Restringido.

PREVISIONES ANTES DEL VUELO

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| 5. Información Meteorológica | Obtener |
| 6. Información Operativa | Controlar |
| 7. Documentación de Vuelo | Controlar |
| 8. Plan de Vuelo | Confeccionar |
| 9. Documentación del Avión | Controlar |
| 10. Elementos de Amarre y Pernocte | A Bordo |
| 11. Reunión previa al Vuelo | Efectuar |

INFORMACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TWR	AUX	VOR	ADF
San Rafael	118.10	119.15	116.90	620
G. Alvear	123.50	-----	-----	800
Malargüe	118.25	119.55	117.20	320
El Plumerillo	119.90	118.65	114.90	395

PROCEDIMIENTOS NORMALES

INSPECCION PREVIA AL VUELO

A. CABINA

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Controles de Vuelo | Libres |
| 2. Frictor de Acelerador | Neutro |
| 3. Acelerador | Reducido |
| 4. Magnetos | OFF |
| 5. Master | ON |
| 6. Luz de Alternador | ON |
| 7. Flaps | Extender |
| 8. Trim | Verificar y Centrar |
| 9. Nivel de combustible | Verificar |
| 10. Master | OFF |

B. ALA IZQUIERDA

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Combustible | Verificar |
| 2. Tapa de combustible | Cerrada y trabada |
| 3. Drenaje de combustible | * Drenar |
| 4. Luz de Aterrizaje | Verificar |
| 5. Condiciones del recubrimiento | Verificar |
| 6. Tubo Pitot y Estática | Verificar |
| 7. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 8. Alerón | Verificar |
| 9. Flaps y charnelas | Verificar |
| 10. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e Inflado |
| 11. Pastillas y discos de freno | Verificar |
| 12. Calzas y amarras | Retirar |

C. FUSELAJE/EMPENAJE

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Condiciones generales | Verificar |
| 2. Antenas | Verificar |
| 3. Timón de Profundidad | Inspeccionar |
| 4. Estabilizador Vertical | Inspeccionar |
| 5. Amarras | Retirar |

* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)

D. ALA DERECHA

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Calzas y amarras | Retirar |
| 2. Pastillas y Disco de freno | Verificar |
| 3. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 4. Flaps y charnelas | Verificar |
| 5. Alerón | Verificar |
| 6. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 7. Condiciones de Recubrimiento | Verificar |
| 8. Indicador de Perdida | Verificar |
| 9. Drenaje de Combustible | * Drenar |
| 10. Combustible | Verificar |
| 11. Tapa de combustible | Cerrada y trabada |

E. NARIZ O MORRO

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Condiciones generales. | Verificar |
| 2. Aceite (Dentro del Nivel) | Verificar |
| 3. Varilla y Tapa del recipiente | Colocada y Ajustada |
| 4. Filtro de combustible | * Drenar |
| 5. Carenado del motor | Cerrado y asegurado |
| 6. Hélice y Cono | Estado general |
| 7. Tomas de aire Motor | Libre de obstrucciones |
| 8. Radiadores | Limpios |
| 9. Rueda de nariz | Estado e inflado |
| 10. Amortiguador de la rueda | Verificar |
| 11. Líquido Refrigerante | Verificar Nivel |
| 12. Carenado del motor | Cerrado y asegurado |
| 13. Parabrisas | Verificar limpieza |

*** PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Frenos | Aplicar |
| 2. Selector de Tanques | Más Lleno |
| 3. Comandos | Libres |
| 4. Fricción de Acelerador | Verificar |
| 5. Acelerador | Reducido |
| 6. Master | ON |
| 7. BackUp Battery | ON |
| 8. Tach | Anotar |
| 9. Luces de Navegación | ON |
| 10. Área de Hélice | Libre |
| 11. Magnetos | Ambos |
| 12. Cebador | A Requerimiento |
| 13. Bomba de Combustible | ON |
| 14. Arrancador | Acoplar |
| 15. Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 16. Cebador | Quitar |
| 17. Acelerador | 2000 / 2500 RPM |
| 18. Bomba de Combustible | OFF |
| 19. Alternador | ON |
| 20. Luz de Alternador | OFF |
| 21. BackUp Battery | OFF |

ANTES DEL RODAJE

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Acelerador | 2,000 / 2500 RPM |
| 2. Altímetro | Setear |
| 3. Avionics | ON |
| 4. Equipo COM | ON |
| 5. Luces de Rodaje/Aterrizaje | ON |
| 6. Flaps | Retraer |
| 7. Permiso de Rodaje | Solicitar |
| 8. Área de Rodaje | Libre |
| 9. Frenos | Verificar |
| 10. Control de Dirección | Verificar |

PRUEBA DE MOTOR

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Frenos | Aplicar |
| 2. Acelerador | 4000 RPM |
| 3. Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 4. Magnetos | Verificar |

NOTA

Máxima caída **300 RPM**. Máxima diferencia entre ambos magnetos **120 RPM**

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 5. Luz de Alternador | OFF |
| 6. Acelerador | 2000 / 2500 RPM |

ANTES DEL DESPEGUE

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Selectores de Tanques | Más Lleno |
| 2. Instrumentos de Vuelo | Verificar y Ajustar |
| 3. Flaps | T/O (15°) |
| 4. Switch de Trim | Posición Izquierda |
| 5. Compensador | Posición Despegue |
| 6. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 7. Canopy | Cerrado y Trabado (3) |
| 8. Comandos | Libres |
| 9. Transponder | Setear |
| 10. Strobe Lights | ON |
| 11. Bomba de combustible | ON |
| 12. Luz de Aterrizaje | ON |
| 13. Comunicaciones | Solicitar Permiso |

DESPEGUE

DESPEGUE NORMAL

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Flaps | T/O (15°) |
| 2. Acelerador | TODO (suave y progresivo) |
| 3. Rotación | 48 Knots Aprox. |
| 4. Velocidad de ascenso | Vx – 60 knots |

V- SPEEDS

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Max Viento Cruzado | 22 Knots |
| 2. V_{S0} (Perdida con Flaps 0) | 35 Knots |
| 3. V_X (Mejor Angulo) | 60 Knots (Flaps Up) |
| 4. V_Y (Mejor Regimen) | 68 Knots (Flaps Up) |
| 5. V_{FE} (Flaps Extendidos) | 67 Knots |
| 6. V_A (Velocidad de Maniobra) | 96 Knots |
| 7. V_{NO} (Normal de Operación) | 110 Knots |
| 8. V_{NE} (Nunca Exceder) | 132 Knots |

ASCENSO

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Velocidad de ascenso | V_x - 60 Knots |
| 2. Luz de Aterrizaje | V_y - 68 Knots (Flaps Arriba) |
| 3. Acelerador | OFF |
| 4. Bomba Combustible | Reducir a 5.000 RPM |
| | OFF |

CRUCERO

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Acelerador | 4000 - 5300 RPM |
| 2. Trim | Ajustar |

APROXIMACIÓN

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selectores Tanques | El más lleno |
| 2. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |

ATERRIZAJE

Bomba Combustible	ON
Luz de Aterrizaje	ON

Flaps a requerimiento

0° - 15°

15° - 38°

Entrando en Arco blanco

Debajo de 67 Knots

VELOCIDADES RECOMENDADAS

Sin Flaps

70 - 65 Knots

Con Flaps

60 - 55 Knots

ATERRIZAJE EN CAMPO CORTO

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Velocidad | 67 (Flaps Arriba) |
| 2. Flaps | FULL - 38° |
| 3. Velocidad | 55 Knots |
| 4. Acelerador | Reducir luego de pasar obstáculos |
| 5. Aterrizaje | Tocar con ruedas principales |
| 6. Frenos | Aplicar |

APROXIMACIÓN FRUSTADA

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Acelerador | Full |
| 2. Velocidad | 60 Knots |
| 3. Flaps | 15° |
| 4. Velocidad | 65 Knots |
| 5. Flaps | Retraer |
| 6. Velocidad de Vy
limpio | 68 Knots |

POSTERIOR AL ATERRIZAJE

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Strobe Lights | OFF |
| 2. Flaps | Retraer |
| 3. Bomba Combustible | OFF |

DETENCION DEL MOTOR

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Frenos | Aplicar |
| 2. Luz de Aterrizaje | OFF |
| 3. Equipo COM | OFF |
| 4. Avionics | OFF |
| 5. Acelerador | Reducido |
| 7. Magnetos | Llevar llave a Off |
| 8. Llaves | Retirar |
| 9. Luz de Navegación | Off |
| 10. Tach | Anotar |
| 11. Generador | Off |
| 12. Master | Off |

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Detenerse directamente al frente

B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Magnetos OFF
4. Master OFF
5. Selector de Tanques OFF
6. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE EN EL AIRE)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

1. Velocidad 60 KT
2. Mantener control direccional
3. Aterrizaje directamente al frente

B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

1. Velocidad 60 KT
2. Flaps A requerimiento
3. Acelerador A requerimiento
4. Magnetos OFF
5. Master OFF
6. Selectores de Tanques Cerrado

7. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30°

C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la pérdida
2. Selector de tanques El Más Lleno
3. Si no logra restaurar la potencia, **ejecutar aterrizaje sin potencia.**

REENCENDIDO EN VUELO

1. Altura Preferentemente por encima de 4000 ft
2. Válvula de combustible El más Lleno
3. Acelerador Medio recorrido
4. Magnetos Ambos
5. Arrancador Start

SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 60 - 68 Knots. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

ATERRIAJE SIN POTENCIA

1. Retraer Flaps
2. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 68 Knots.
-Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espalda y surcos a favor-
3. Equipo Eléctricos en OFF
4. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 48 Knots.

7. El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.

CUANDO EL ATERRIZAJE SEA INMINENTE:

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Magnetos | OFF |
| 2. Master | OFF |
| 3. Selector de Tanques | Cerrado |

PERDIDA DE PRESION O TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE

- | | |
|--|-----------|
| 1. Temperatura de Aceite | Verificar |
| Si la Temperatura tiende a aumentar: | |
| 2. PREPARESE PARA UN <u>ATERRIZAJE SIN POTENCIA</u> | |

PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE

- | | |
|---|--------------|
| 1. Indicadores de cantidad de combustible | Verificar |
| 2. Bomba de Combustible Auxiliar | ON |
| 3. Selector de Tanques | El más Lleno |

FALLA DEL ALTERNADOR

1. Aterrice tan pronto sea posible. La batería tiene unos 20 minutos hasta descargarse incluyendo la operación de flap y trim.

FALLA DEL TRIM (COMPENSADOR)

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Fusibles | Verificar |
| 2. Switch de Trim | Verificar posición correcta |
| 3. Velocidad | Ajustar para no someter con fuerza al comando |
| 4. Aterrice tan pronto sea posible | |

MARCHA ASPERA DEL MOTOR

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| 1. Acelerador | Verificar |
| 2. Instrumentos de Motor | Verificar |
| 3. Indicadores de Combustible | Verificar |
| 4. Válvula de Combustible | El más Lleno |
- Si continúa trabajando de forma irregular.

5. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

**FUEGO EN EL MOTOR
DURANTE LA PUESTA EN MARCHA**

1. Selector de Tanques El más Lleno
2. Bomba Eléctrica OFF
3. Magnetos OFF
4. Master OFF
5. Si el fuego continuase, abandone la aeronave y active el matafuegos si fuere posible

FUEGO DURANTE EL VUELO

1. Calefacción de cabina Cerrar
2. Selector de Tanques OFF
3. Bomba de Combustible Auxiliar OFF
4. Acelerador Todo adentro
- Ventilaciones Abrir para despejar humo
- Aterrizar tan pronto como sea posible.
5. Magnetos OFF
6. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA

1. Acelerador A Relentí
2. Alerones Neutros
3. Rudder Totalmente opuesto al sentido de giro
4. Comando Llevar a Neutral
5. Rudder Cuando se detenga la barrena llevar a neutro
6. Comando Llevar suavemente a recto y nivelado

SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

	LUZ	EN TIERRA	EN VUELO
	VERDE FIJA	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
	ROJA FIJA	ALTO	CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO
	DESTELLO VERDE	AUTORIZADO PARA RODAJE	REGRESE PARA ATERRIZAR
	DESTELLOS ROJOS	APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE
	DESTELLOS BLANCOS	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA	ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA
	LUZ PIROTECNICA ROJA	-----	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, NO ATERRICE

INFORMACION DE AEROPUERTOS

SAN RAFAEL (SAMR) 2,470 Ft : 753 m
ATS 118.10 Aux: 119.15
VOR 116.90 (SRA)
TEL (0260) 4430703 / 4421693

G. ALVEAR 1,528 Ft : 466 m
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra
TEL (0265) 423118

MALARGÜE (SAMB) 4,671 Ft : 1,424 m
RWY 14 / 32 2,650 x 30
ATS 118.25 Aux: 119.55
VOR 117.20 (MLG)
TEL (0260) 4470098 / 4471265

MENDOZA (SAME) 2,310 Ft : 704 m
RWY 18 / 36
GRD 121.95
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65
TMA 124.20 Aux: 122.10
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)
TEL (0261) 4487486 / 44877483

SAN LUIS (SAOU) 2,328 Ft : 710 m
RWY 19 / 01
TWR 118.40 Aux: 119.85
VOR 116.00 (UIS)
TEL (0266) 4423047 / 4422427

SAN MARTIN (Mendoza) 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

SAN JUAN (SANU) 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

VALLE CONLARA (SAOS) 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

RIO CUARTO (SAOC) 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)

TEL (0358) 4977797 / 4570798

VILLA REYNOLDS (SAOR) 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

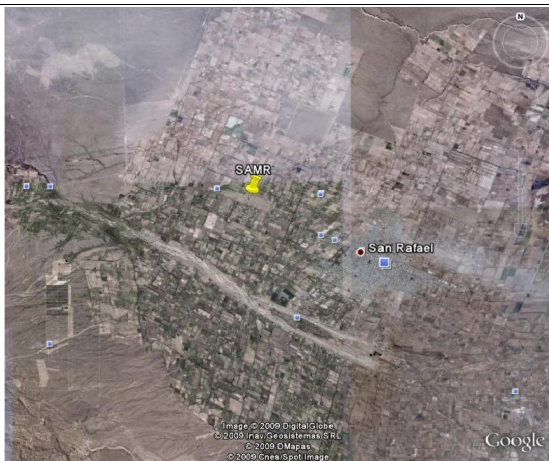
RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021



DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

Gral. Alvear /GVA	Radial 125	MN 40
Malargue/SAMM	Radial 227	MN 80
Rivadavia/RVD	Radial 357	MN 82
Aerotec/RAE	Radial 357	MN 83
San Martín/SAMI	Radial 356	MN 90
La Puntilla/DOP	Radial 347	MN 100
San Luis/SANU	Radial 052	MN 128
Villa Reynolds/SAOR	Radial 072	MN 160

1	0,02953		
mb	pulgadas	mb	pulgadas
980	28,94	1006	29,71
981	28,97	1007	29,74
982	29,00	1008	29,77
983	29,03	1009	29,80
984	29,06	1010	29,83
985	29,09	1011	29,85
986	29,12	1012	29,88
987	29,15	1013	29,91
988	29,18	1014	29,94
989	29,21	1015	29,97
990	29,23	1016	30,00
991	29,26	1017	30,03
992	29,29	1018	30,06
993	29,32	1019	30,09
994	29,35	1020	30,12
995	29,38	1021	30,15
996	29,41	1022	30,18
997	29,44	1023	30,21
998	29,47	1024	30,24
999	29,50	1025	30,27
1000	29,53	1026	30,30
1001	29,56	1027	30,33
1002	29,59	1028	30,36
1003	29,62	1029	30,39
1004	29,65	1030	30,42
1005	29,68	1031	30,45



www.aeroclubsr.com.ar